



05 noviembre 2024

## El Ayuntamiento activa este miércoles el plan especial de tráfico en el entorno de César Augusto

La avenida quedará cortada desde Val-Carreres hasta la iglesia de Santiago, habilitando itinerarios alternativos, desvíos de bus y una lanzadera entre la Puerta del Carmen y la plaza del Portillo.

La concesionaria del parking de Salamero ejecutará durante 10 meses el cambio de la plataforma superior del aparcamiento que se extiende bajo la avenida y reformará la calle ampliando el espacio peatonal.

La Avenida César Augusto quedará **cortada** al tráfico **mañana, 6 de noviembre, a partir de las 9:30h desde la calle Val-Carreres hasta la calle Peromarta** para llevar a cabo las obras de **sustitución de la losa superior del aparcamiento** de Salamero que discurre por debajo de la avenida. Los trabajos, que serán ejecutados y asumidos por el concesionario del aparcamiento, se van a aprovechar para **reformar la avenida** en ese tramo, ampliando el espacio peatonal y mejorando la escena urbana.

La necesidad de acometer estos trabajos tiene **su origen en el hundimiento de la losa superior del parking en la plaza Salamero** que se produjo a principios de 2020. Aunque la situación de la plataforma que discurre por César Augusto **no presentaba una situación de urgencia**, los informes técnicos sí establecieron que debía ser **renovada a medio plazo**. De ello se va a encargar la concesionaria del aparcamiento, después de que en 2023, cuando se licitó de nuevo la gestión y explotación del parking, se introdujera esta obra como una **obligación para el adjudicatario**.

### **INICIO DE LOS TRABAJOS**

Los trabajos en César Augusto comenzarán mañana, miércoles, con el **vallado y señalización del entorno** y el **corte de todo el tráfico** rodado de la avenida. Primero se retirarán el mobiliario urbano, los andamiajes del entorno y otros elementos que se van a ver afectados por la obra. Finalizados estos trabajos previos, se iniciará la sustitución de la losa, que **se irá abriendo y ejecutando en paños de 40 metros** de largo.

Cuando ya esté renovada toda la plataforma, se realizará la reurbanización de la avenida. Se **ensancharán las aceras**, se habilitará **un carril de circulación hacia Puerta del Carmen** y se mantendrán los **dos actuales hacia Conde Aranda**. Además se va a aprovechar para **renovar las viejas tuberías de saneamiento y de abastecimiento de agua**, que en algunos tramos presenta graves deterioros que han provocado roturas, **se mejorará el alumbrado** incorporando tecnología LED y se **incorporará arbolado y parterres con especies arbustivas**.

### **PLAN DE TRÁFICO**

Todos estos trabajos se van a prolongar durante **10 meses** aproximadamente, lo que a partir de mañana mismo el Ayuntamiento de Zaragoza va a activar un **plan especial para tratar de reducir las afecciones**. Este plan incluye la comunicación a través de señalética, y folletos para que los vecinos del entorno conozcan los desvíos que se van a producir.

Se han establecido **itinerarios alternativos** para que los vecinos del entorno puedan **entrar y salir a sus garajes y para garantizar el acceso a los diferentes equipamientos** que hay en la zona. Así, la circulación procedente de la Puerta del Carmen podrá girar a la izquierda hacia la calle Santiago Ramón y Cajal para llegar a Conde Aranda y la calle Camón Aznar se habilitará de doble sentido, quedando en fondo de saco sin salida.

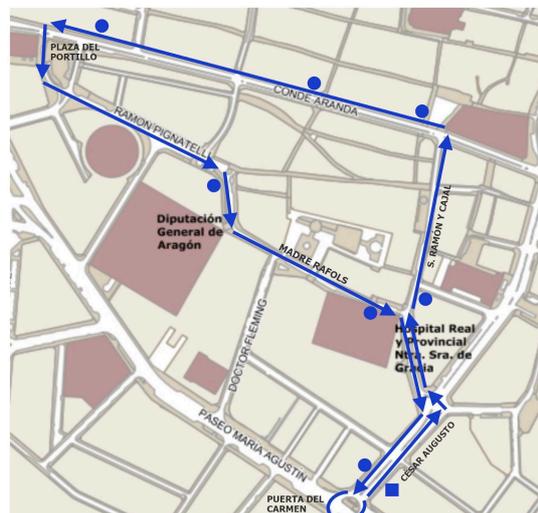
El tráfico podrá circular por Conde Aranda y girar a la derecha en César Augusto para acceder a la calle Peromarta. Además se habilitará un cambio de sentido a la altura de la calle Morería que permitirá, por un lado, acceder a la calle Teniente Coronel Valenzuela y, por otro, dar la vuelta para entrar a la calle Palomeque y al Parking Cesar Augusto-Galo Ponte. Se garantiza también el acceso a la Plaza Salamero, que quedará restringido a usuarios del parking y a residentes.

La concesionaria del aparcamiento de Salamero pone a disposición de los **garajes privados** directamente afectados por las obras **plazas gratuitas de sustitución** en los estacionamientos que gestiona en el entorno.

## LÍNEAS DE BUS

Además será necesario **modificar el recorrido** de las líneas del bus urbano **L32, L33, L34, L52, N2, N3 y N7** y las nocturnas **N12 y N21** del Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza. Estas líneas no podrán circular por el eje Conde Aranda-César Augusto y lo harán, en su lugar, **por Pº María Agustín**.

Para dar servicio a los vecinos y usuarios que frecuentan este entorno, se va a poner en marcha una **lanzadera especial entre la Puerta del Carmen y la Plaza del Portillo**. Este bus realizará un recorrido **circular** desde César Augusto para seguir por las calles Ramón y Cajal y Conde Aranda hasta la Portillo. Desde ahí continuará por Ramón Pignatelli, Madre Rafols, Ramón y Cajal y César Augusto hasta la terminal en Puerta del Carmen. Tendrá una frecuencia de 15 minutos y prestará servicio de 7:30h a 23h aunque el horario podrá revisarse según las necesidades.



Además para acercar en la medida de lo posible a los usuarios al eje de César Augusto, la línea **32 circulará por Pº María Agustín y Paseo Pamplona** y a partir de ahí se desviará por el **Paseo Independencia** y a la inversa, en lugar de ir por Paseo de la Constitución.

Toda la información sobre el plan especial de movilidad y los recorridos y paradas de los buses está disponible en la web municipal:

[https://www.zaragoza.es/sede/portal/movilidad/reurbanizacion\\_cesaraugusto](https://www.zaragoza.es/sede/portal/movilidad/reurbanizacion_cesaraugusto)

([https://www.zaragoza.es/sede/portal/movilidad/reurbanizacion\\_cesaraugusto](https://www.zaragoza.es/sede/portal/movilidad/reurbanizacion_cesaraugusto))